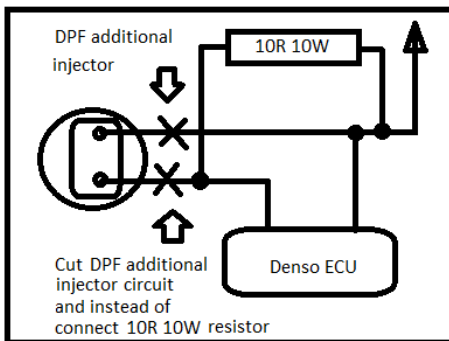
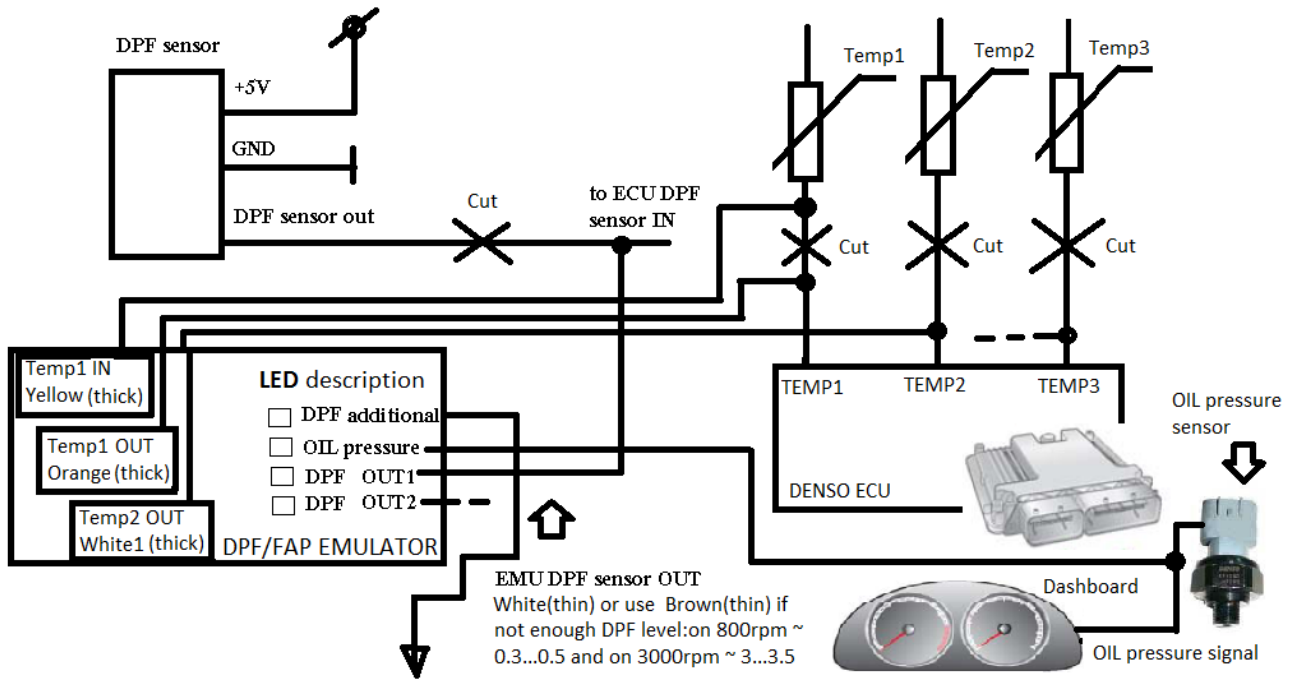
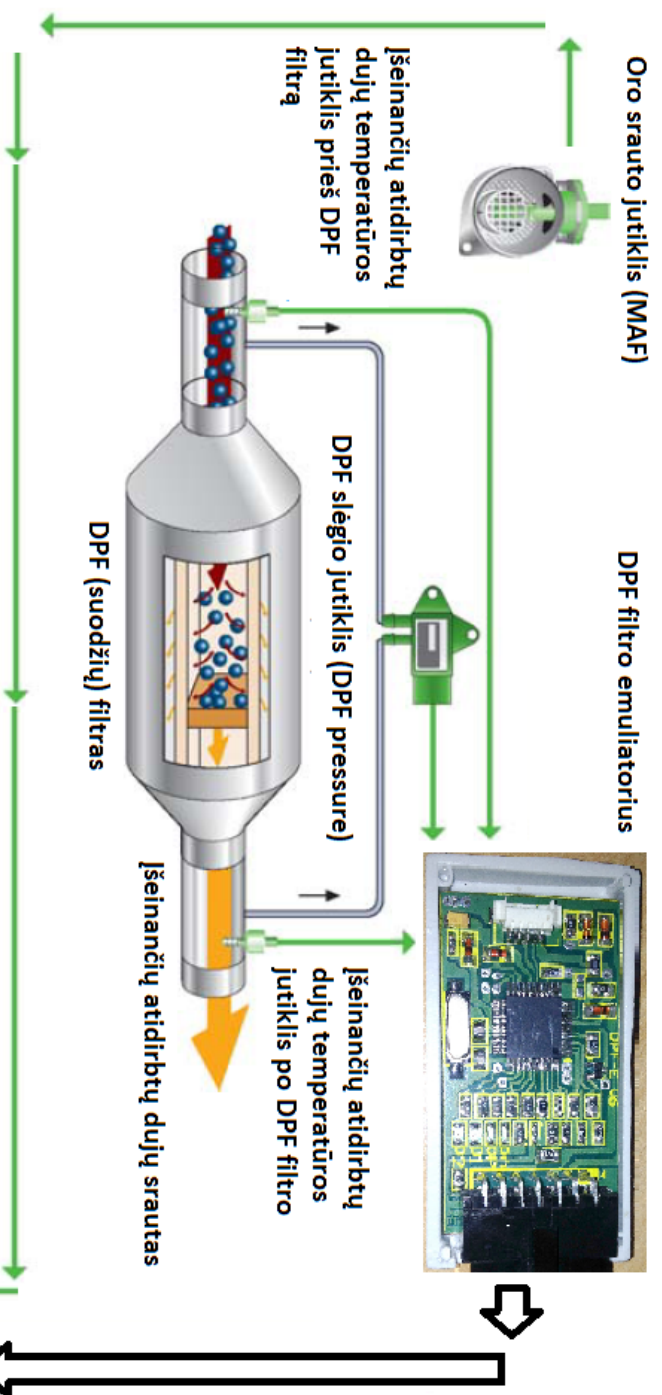


EMU V6 pin wires color	Pin description (connect to ECU)
Red (thin)	DPF sensor 5V
Blue (thin)	DPF sensor GND
Black (thin)	TACHO IN
White (thin)	DPF sensor OUT to ECU DPF sensor IN
Brown (thin)	DPF1 sensor OUT (level up) it connect instead of White(thin) if not enough DPF level from White(thin) wire
Green (thin)	OIL pressure sensor IN
Gray or Green (thick with flag)	DPF additional injector IN
Yellow (thin or thick)	TEMP1 sensor IN (temperature signal from TEMP1 sensor)
Orange (thick)	TEMP1 sensor OUT to ECU TEMP1 sensor IN
White1 (thick)	TEMP2 sensor OUT to ECU TEMP2 sensor IN
White2 (thick)	TEMP3 sensor OUT to ECU TEMP3 sensor IN (some models)



DPF EMU V6

If you have any questions about DPF EMU V6 please send us email.: [dpf.fap.emu@gmail.com](mailto:dpf.fap.emu@gmail.com)  
 Skype: dpf-fap.com . Web: <http://dpf-fap.com>



Teisingą emuliatoriaus darbą sąlygoja TIK korektiškas ir nedidesnio nei gamintojas leidžia, nuokrypio nuo užduotų parametų mazgų darbas:

DPF įeinančių ir išėinančių temperatūrų jutiklių oro srauto jutiklio (MAF)

DPF slėgio jutiklio

deguonies arba O<sub>2</sub> (lambda sensor) jutiklio katalizatoriaus

kuro purkštukų

atidirbtų dujų (EGR) vožtuvo

turbokompresoriaus (turbo booster)

Esant bet kuriam ar keliems iš šitų mazgų gedimams ar nukrypimams nuo gamintojo leidžiamų - korektiškas DPF emuliatoriaus darbas yra **NEĮMANOMASI!**

